2021-2022 年度
藤沢ロータリークラブ週報

2021-2022 年度 RI テーマ

奉仕しよう みんなの人生を豊かにするために

第 2780 地区　ガバナー　　田島　透
第 3 グループガバナー補佐　椋梨　兼彰

■創　立　／　昭和 29 年 6 月 3 日　　■第 68 代　会長　／　吉川　栄紀　　幹事　／　廣島　純
■事務所　／　藤沢市藤沢 93 新堀ライブ館 204　TEL：0466-25-4000　FAX：0466-26-9292　E-mail：info@fujisawa-rotary.com
■例会日　／　毎週水曜日 12:30～13:30　　■例会場／　湘南クリスタルホテル TEL：0466-28-2111

NO.24　第 3256 例会　２０２２年　６月　８日　天候　曇り一時雨

ロータリーソング「奉仕の理想」
「四つのテスト」　大貫　美則　会員

≪会長報告≫

私の会長年度も、本日を含め３回となります。本日の卓話は、野中会員のイニシエーションスピーチ、来週は下半期活動報告、最終例会は、夜間移動例会です。６月となりまして、アジサイの花がきれいに咲いております。梅雨入りもしました。今朝は肌寒いくらいでいしたが、皆様お体にはお気をつけてお過ごしください。本日も元気にいきたいと思います。よろしくお願い致します。

≪幹事報告≫

６月１日の理事役員会報告です。

1. 6～10 月までクールビズとさせていただきます。
2. 会員記念日のお祝い券について。
ご利用いただけない場合、スマイルとさせていただきますこと、再度お知らせいたします。お祝券のご利用期限は、記念日より１年とさせていただきます。例会を長期欠席の会員のお誕生日、結婚記念日等のお祝いについては、お祝いは例会でお祝いし、スマイルをいただくことを前提とし、これまでにご利用いただけていないものは、スマイルとさせていただく旨をお知らせいたします。来年度以降は記念日前にご連絡して、例会にお越しいただけるようお声がけして参ります。
3. 下半期ホテル謝礼と事務局賞与は例年通り
4. 1－3 月期会計報告の承認

その他

茂谷会員のご後任の入会は７月を予定です。
毛利会員ご後任との交代の準備しております。
事務局の業務について、例会に差し支えない範囲でパソコン携帯電話を持ち、リモートワークとさせていただく場合がありますので、ご了承ください。
下半期活動報告書のお願いを各委員長にお願いしております。本日締め切りです。よろしくお願いいたします。
次週 15 日は、クラブ協議会下半期活動報告です。委員長がご欠席の場合は、代理の方よりご報告をお願い致します。

出席報告　（　）内は計算に用いた会員数
〔　〕内は ZOOM 出席者

例会月日	会員数	出席会員数	欠席会員数	出席率	メークアップ会員数	修正出席者数	修正出席率
5月　25日	43(42)名	27名	15名	64．29%	3名	30名	71．43%
6月　8日	43(42)名	26名	16名	61．90%			

≪ガバナー補佐報告≫

6 月 11 日、今週の土曜日ホープフルハーモニー　チャリティーコンサートの開催です。チケット当日券もあります。

ガバナー補佐の期間もあとわずかです。来週より第 3 グループ各クラブの例会にご挨拶に伺います。6 月 30 日藤沢北西ロータリークラブまで行きます。

≪お祝い≫

傘寿のお祝い	会員誕生日		
	6 月 5 日	岡崎　記久子	会員
会員誕生日	6 月 8 日	吉野　貴美	会員
	6 月 14 日	崎山　直夫	会員

結婚記念日　　5 月 25 日　　勝又　茂成　会員

≪スマイル報告≫

吉川　栄紀　会長

会長職としての例会も今日を入れて 3 回です。最後まで頑張ります。

本日のイニシエーションスピーチ、野中様よろしくお願い致します。

椋梨　兼彰　会員

野中様、本日の卓話よろしくお願い致します。

吉野　貴美　会員

本日のお誕生日のお祝いありがとうございます。皆さんにお祝いいただき、とても嬉しいです。

勝又　茂成　会員

結婚祝いに素晴らしいお花を頂きました。ありがとうございます！

岡崎　記久子　会員

誕生日祝っていただきありがとうございます。80 才になります。先日は 58 回目の結婚記念日を祝っていただき、ありがとうございました。

崎山　直夫　会員

誕生日祝いありがとうございます。引き続きよろしくお願い申し上げます。

≪3 分間スピーチ≫

村石　順　会員

以前イニシエーションスピーチで、サッカー好きだというお話をさせて頂きました。先日 5 月 1 日、サ 80 歳でご逝去された、元日本代表のイヴァン オシム監督についてお話します。

オシム監督は、1941 年ボスニアヘルツェゴビナのサラエボで生まれました。サラエボやフランスのクラブチームを渡り歩き、1965 年ユーゴ代表として欧州選手権に出場。その後ユーゴスラビアの代表監督に

なり、1990 年イタリアワールドカップでは、ベスト 8 まで導いた名将です。私は当時学生で、ユーゴスラビア自体にも関心を持ち、卒論はユーゴスラビアについて書きました。それほど印象的でした。
2003 年、ジェフ市原の監督になられて、山崎ナビスコカップで優勝しました。2006 年日本代表の監督となりましたが、翌年、脳梗塞で倒れ、残念ながら辞任されました。オシム監督のコメントや言葉は、オシム語録と言われ、哲学的だったり、シニカルな言葉あります。少し紹介します。モチベーションを高める方法はいくつもあります。モチベートされる要素として、選手が自分たちで考えようとするのを助けてあげることが大切である。自分たちが何をやるのか、どう戦うべきか考えしやすくしてあげる、まず選手たちのために自分ができることをやりきるように指導していくことが大切であるという話をされています。次に対戦選手が、自分たちと戦うにあたりどんなことを考えて臨んで来るか、相手のことを考えて思考させることも大切だそうです。
通常 6 月がワールドカップの開催ですが、今年は暑いカタールで開催されるので、11 月 21 日からです。日本は、23 日ドイツ戦が初戦です。日本代表の活躍を期待します。

≪卓話≫

イニシエーションスピーチ
みずほ証券株式会社藤沢支店
支店長　野中　信広　会員

昨年の 6 月 2 日に入会させていただきましたみずほ証券の野中です。

私は 1967 年 8 月 11 日生まれの 54 歳です。
出身地は、熊本県です。血液型は、几帳面なＡ型です。みんなからすぐにＡ型だろうと言われるくらいのＡ型です。色んなものが決まったところにないと気になるし、支店の中に飾ってある表彰状が曲がっていると気になって仕方がありません。趣味は、旅行とドライブです。ストレス発散のためにはよく出かけます。好きなものは、食べ物ではお寿司が大好きです。あと車が大好きです。嫌いなものは、シイタケと警察です。警察が嫌いなのには、訳がありますが後々お話しさせていただきます。自分の性格は、負けず嫌いと思っていますが家内にどういう性格か聞いてみると「短気で頑固」とすぐに返ってきました。ほかに何かと聞くと「気分や」と返事が返ってきました。もうそれ以上聞くのをやめました。

私は、生まれたときに 3680g あった大きな赤ちゃんだったそうです。現在も大きいですが、この 54 年間で一時期だけ痩せていました。高校生の時は 170 cm,60 kgと普通よりやせ型だったんですが、それからスクスクと育っていっています。今でも育っています。

私の名前は、姓名判断でノブヒロになったそうですが、姓名判断でのノブヒロの漢字は信宏だったそうですが、父親が出生届を出しに行った役所で漢字を間違えて信広となったそうです。そのことに、父親もしばらく気付かず気付いた時にはもういいかとそのままにしたとのことです。過去に、姓名判断をしてもらったら「信宏」だと良いことが書かれており、「信広」ではあまり良くなかったことを覚えています。

父親は、公務員で小学校を卒業するまでに 2 回転校しました。2 回とも熊本県内で県北と県南でした。山と海の自然と触れ合いながら育った小学生時代でしたが、学校ではスポーツが好きで特に球技好きで野球、バスケット、サッカーに夢中でした。5 年生の時に、**人生初めての骨折**。野球の試合中の接触プレーで右手の人差し指を骨折してしまい、その後の試合には出場できず落ち込んでいるときに、当時の担任の先生から自転車をやってみないかと誘われ自転車競技大会があることも知らずに言われるがまま参加しました。競技内容は、細い幅の板の上を時間をかけて走ったり、八の字のスラロームやクランクなど、自動車免許と同じような実技と道路標識の名称や交通法規の学科がありました。さほど真剣ではなかったのですが参加者が少なかったために先生に誘われたみたいで県大会に臨み 3 位に入賞。全国大会に行けることになりました。結果は、参加することに意義がある程度でした。

中学校では、バスケットボール部に所属しました。2年生の時、試合中に足首を骨折。

人生2回目の骨折です。そのあと修学旅行があり松葉杖をついての参加。いろんな人に迷惑をかける修学旅行になってしまいました。

高校に入り、ある計画を立てました。それは、3年生の夏休みに運転免許を取ることです。1年と2年の夏休みには、アルバイトに明け暮れて2年で自動車学校の費用を貯めました。3年の7月から自動車学校に通い始めました。学科は小学校の時の自転車で交通法規や標識を覚えていたので楽勝でした。実技は、夏休みに期間中のため生徒が多くなかなか予約が取れず朝から夜まで自動車学校に居て、キャンセルが出るとすぐに乗車していました。
その結果、無事に誕生日後に免許取得に成功しました。

免許を取った次の日に、父親の車を借りて海にドライブに行きました。すごく天気が良く気分良くドライブをしていましたが片側1車線の海沿いの直線道路を走っていると前に大型トラックが制限速度 40 ㎞をきちっ守りながらトロトロと走っており、対向車も来てないし天気もいいし海沿いを気分よくと走りたい気持ちから追い抜きをしました。すると何とトラックの前に白バイが走っているではないですか、でも戻るわけにもいかず白バイの前に入りましたが白バイのおまわりさんは何も言わず走っています。少しそのまま走っていると白バイのおまわりさんからそろそろいい加減に止まろうかとマイクで一言。停車して、「自分は、白バイに乗って 15 年たつけど追い越し禁止の道でぬかれたのは初めてだよ」と言われた。免許所を見て、「昨日免許取得したばかりなんだ。もう一回自動車学校に行ったほうが良いよ」と言われすごく絞られました。今思えば、この日から私と警察官の戦いが始まっていたと思います。

大学に入り車で旅行に行くことにはまりいろんなところに行きました。そこで日本国内の 47 都道府県制覇してやろうと思い、行ったことのない県を中心に計画を立てて旅行しました。

就職は、証券会社に入社。1990 年 4 月　新日本証券（現、みずほ証券）に入社。配属先は有楽町支店。テリトリーは、銀座6丁目で画廊や弁護士事務所がすごく多かったです。

新入社員時代は、千葉県の松戸の寮に住んでおり千代田線で通勤していましたが、恐ろしいくらいの満員電車で片手で新聞、もう片手でカバンを持って新聞を読んでいましたが新聞のページをめくる際、カバンの手を放してもカバンが落ちないのにびっくりしました。初めての満員電車での通勤で会社に着くころには疲れていたことを思い出します。

仕事でもいろいろな経験をさせてもらいまいた。上場会社に飛び込んで、たまたま出入り禁止の会社だったため怒られたり、雑居ビルの一室に飛び込んだら仕手筋の事務所とわからず、名刺交換したところ後日、丸ノ内警察署に呼び出されて調書を取られたりしました。警察の捜査があって相手の事務所に私の名刺があったため共謀しているのではとの疑いをかけられました。

1992 年 3 月に有楽町支店と新橋支店が支店統合になり新橋に移りました。駅前の SL 広場はテレビでよく見るサラリーマンの酔っぱらいがいっぱいおり、こうはなりたくないなとその当時は思ってましたがいつしか自分もなっていました。

1992 年の 5 月に町田支店に転勤になり有楽町と新橋支店で一緒だった彼女と、転勤を機に結婚しました。今思うと完全に仕組まれた結婚だったと感じています。周りの人から外堀を囲まれて結婚するしかないような状態に追い込まれていたような気がします。

結婚して、会社から歩いて5分のマンションに新居を構えましたが、住み始めて1か月で町田と八王子の支店統合により八王子へ通勤に代わり5分の通勤時間が 35 分に。その当時の支店長が仲人だったんですが発表前で言えなかったんだ。悪いと一言。

八王子に移動して 1998 年の 5 月に母親が脳腫瘍で余命6か月を宣告されて、親孝行をしていない私は熊本に異動させてほしいとお願いし、無理だったらやめる覚悟で嘆願したところ1週間後に移動させてくれました。

1999 年の 2 月に亡くなりましたが、余命 6 か月と言われていましたが結果的に9か月生きることができて少しは親孝行できたかなと思ってます。

熊本支店で**3回目の骨折**。熊本には路面電車が走っておりある雨上がりの夜、自転車で帰っているとき路面電車のレールに自転車の前輪がはまり転倒。左足首を骨折。倒れたときに足首が変な方向を向いており再度、松葉杖生活。病院のレンタル松葉杖が古いのと重いものしかなかったため、my 松葉杖を購入しました。約1か月半の松葉杖生活でした。

熊本支店在籍中に、宮崎県のお客さまを担当していたのですが片道、車で2時間半かかるため年に4回ほど訪問をするのですがある年、宮崎に行った4回すべてスピード違反で捕まる始末。すべて宮崎県警で1回目は、高速道路を11キロオーバーで捕まり、2回目は10キロオーバー、3回目は、たまたま80キロ規制になっていたところで10キロオーバー、4回目はトンネルの中で10キロオーバーと狙われているのかと思うほどです。

その後、奈良県の大和高田支店を経て上野支店勤務になりました。上野支店時代は、人生で一番飲み歩いた時代でほとんど毎日のように仕事終わりに飲みに行ってました。

ある日まっすぐ家に帰りご飯を食べると家内から、165日目と言われ何のことかわからずにいるとカレンダーを出され平日に、ご飯を食べた日がチェックされており165日ぶりの自宅での食事だったそうです。それからは、しばらくまっすぐ家に帰るようになりました。

2010年の5月に鳥取県を最後に47都道府県を完全制覇しました。年々忙しくなりあまり旅行に行けなくなり達成するのに時間がかかりましたがすごく達成感がありました。ちなみに家内も同じく鳥取を最後に47都道府県制覇しました。

その後、西宮支店に転勤になりここで、高校野球観戦とゴルフ、自転車に興味を持つようになり、高校野球開催の春と夏の土日は甲子園に入りびたりで観戦する毎日でした。ゴルフも自宅から30分以内にゴルフ場が多くあり値段も安いため仲間と月に6～7回行っていました。しかし、なかなか上達しませんでした。自転車も大阪に住んでいる同僚が土日に自転車で会社まで25キロ程を自転車できてると言われ自転車も軽くてかっこいい自転車だったためあこがれて私も片手で持てるいい自転車を購入してサイクリングをはじめようと西宮から神戸まで約15キロほど走ってみようとチャレンジしましたが何とやっとの思いで神戸についたのですが疲れ切って、帰りは自転車をタクシーのトランクに入れてもらい西宮まで帰りました。家内から大笑いされて高級自転車は通勤自転車にいつの間にか変わりました。

西宮で**人生4回目の骨折**。またもや自転車での転倒でまでまた足首を骨折。今回は右足。My松葉杖がまた役に立ちました。

岡山支店に転勤。岡山では、桃農家だけでなく普通の家でも桃を作っており、お客さまから食べきらないほどいただき1年半在籍しましたが、一生分の桃を食べた気がします。その桃も高級な白桃でちょっと傷が入ったり、形が悪かったら売り物にならないため自宅用になるそうですが、農家の方は、ほとんど食べることがなく誰かにあげるそうです。

また、岡山で不思議だなと思うことがあります。道路の右折車線や左折車線に緑のペイントで合図と書いてあることです。曲がるときに、方向指示器を付けずに曲がる人が多いため書いてあるそうです。確かに指示器を付けないで曲がる人が多く、事故も多発しています。あと、市内でも道路の側溝にフタがなく危険な状態のところが多い点です。

私も案の定、会社帰りにお酒を飲んで自転車で帰る途中に落ちて足の指を二本骨折。再度、my松葉杖の活躍です。これで**5回目の骨折**。家内から「全国どこに行っても骨折するのね」と言われる次第。

ようやく東京に転勤になり東京駅の八重洲口の目の前にある本店営業第一部に所属。
みずほ証券の営業店で一番社員の多い支店で店の前の株価ボードは、テレビドラマや株価の上昇や下落時にニュースで映し出されるボードがある支店です。

ここでもまた骨折をしてしまいました。雨あがりに自転車で返っているとき傘をハンドルにかけて帰っていたんですが、再度、雨が降ってきそうになったためスピードを出して帰っているときに、カーブでハンドルを切った際に前輪と車体の間に傘がはさまりそのまま転倒。左足を骨折。これで**6回目の骨折**。またまた、my松葉杖が活躍。今までの自転車で転倒して怪我したのがほとんど自宅から100メーター以内の場所で家に近づいたから油断するのかと。こけるごとにスーツもダメにしていい加減にしろとかなりの勢いで言われました。叱られている最中にも足がみるみる腫れてきて大変でした。

4年間在籍しましたが次に、和歌山の田辺支店に転勤になりました。家内はグーグルで田辺駅の周りの映像を見て「東京で留守番します。単身でどうぞ。」初の単身赴任。

田辺支店は、私が赴任する3か月前に支店が駅前からすごい坂の上の高台に移転していました。駅前がすぐ海で津波対策のため高台に移転したそうですが、半端じゃないくらいの坂を上らなくてはいけないとこ

ろで周りに何もないところです。坂の下のマンションに住みましたが、通勤は自転車で通勤。電動自転車なのですが、それでもようやく登れるくらいの坂で行きは通勤時間 15 分、帰りは 3 分。帰りは一度も自転車をこぐことはありません。ブレーキをかけていないとスピードが出て危険なくらいです。

田辺支店で一番困ったのが会社での昼食です。周りになにもなく一番近いコンビニまで徒歩で 15 分。そこでお弁当を自分で作っていくようになり、料理の腕前が上がりました。

田辺支店も良いところもあり住んでいるマンションには温泉があり、隣に温泉塔があり住人は入り放題です。これは最高で疲れが取れます。そして 2 年間の勤務を経て現在の藤沢支店勤務になりました。

藤沢に来て一番したかったのが、湘南地区の鎌倉のお寺巡りです。現在、鎌倉三十三観音巡りに挑戦中です。

最後に、自己紹介で書いた嫌いなもの警察の理由は、

◆免許を取った次の日に白バイにつかまる
◆国会議事堂前を通るたびに職務質問に合う。
◆1 年間で 4 回のスピード違反
◆喧嘩を仲裁に入るが、間違えて取り押さえられる
◆警官とぶつかり階段から落ちる
◆パーキングメーター2 分オーバーで駐禁(これによりゴールド免許逃す)
◆藤沢駅前でも職務質問に合う

一方で・・・

災害に合わない幸運な人生

◆1995 年 1 月 17 日
淡路阪神大震災　当時東京勤務
◆1995 年 3 月 20 日
サリン事件　千代田線を使って通勤後に
◆2005 年 3 月 20 日
福岡西方沖地震　前日、福岡滞在
◆2011 年 3 月 11 日
東日本大震災　当時関西勤務
◆2016 年 4 月 14 日
熊本地震　1 週間前帰省

といったように災害が行く前か去った後に起きており、私が藤沢に入り間は何も起きないと思いますが、私が去った後気負付けてください。

このように、不幸と幸福の入り混じった人生ですが、藤沢には長く居いと思っております。

今後ともよろしくお願いいたします。

ご清聴ありがとうございました。

吉川会長より謝辞

本日のお料理